

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:


STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

DPDPS
ČÁST 1

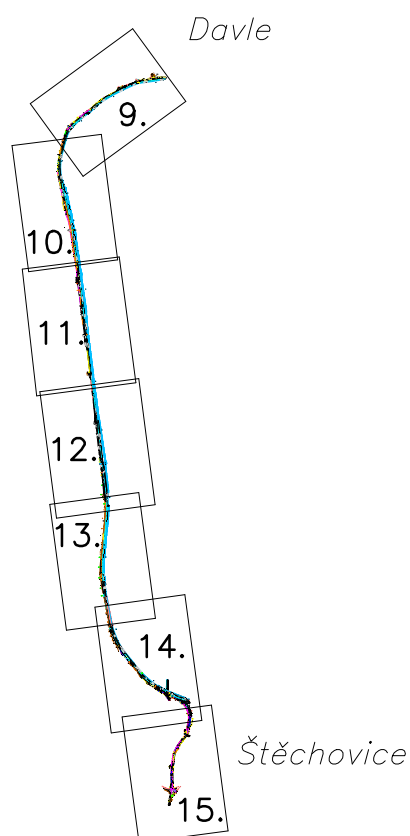
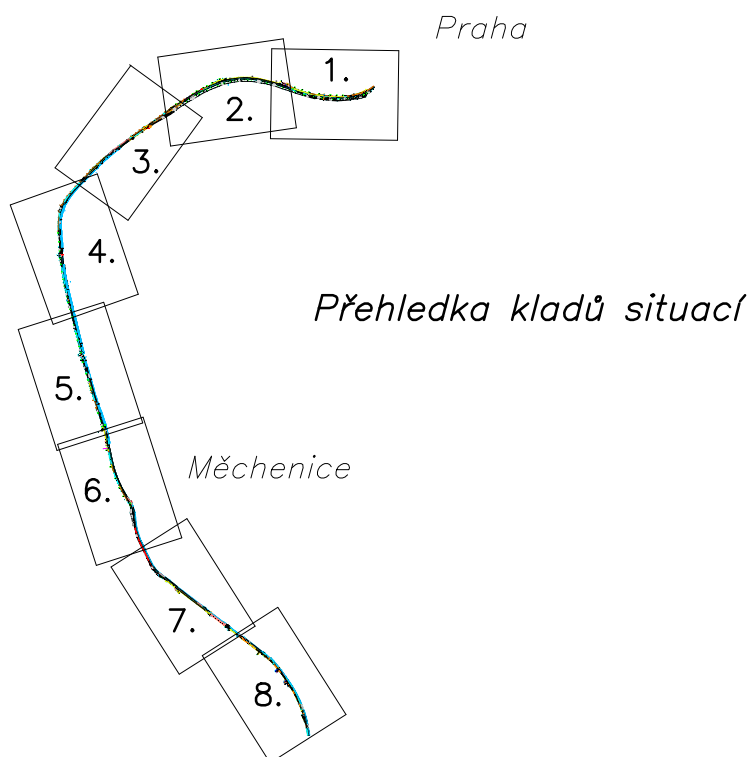
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel.: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz	<i>David Dvoraček</i>	
244462219, vhw@pontex.cz	<i>Ing. Václav Hvízdal</i>	Zodp. projektant:		
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:		
702033396, LPr@pontex.cz	<i>Ing. Lukáš Procházka</i>			

Oprávněný zeměměřický inženýr:	Navrhl/vypracoval:	 Za Mlýnem 1565/31, 147 00 Praha 4–Braník tel.: 420–241443633, e-mail: gtatelier@gtatelier.cz
Ing. Daniel JANOUŠEK	Ing. Daniel JANOUŠEK	
241443633, janousek@gtatelier.cz	241443633, janousek@gtatelier.cz	
Zodpovědný projektant:	Tech. kontrola:	
Ing. Jan OPELÍK	Ing. Jan OPELÍK	
241443633, opelik@gtatelier.cz	241443633, opelik@gtatelier.cz	

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Příloha: GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	Souprava	Č. přílohy: 1.1

Seznam příloh:

- 1. Technická zpráva a seznam souřadnic pevných bodů*
- 2. Polohopisné a výškopisné zaměření – situace 1. – 15.*



TECHNICKÁ ZPRÁVA O MAPOVÁNÍ

<u>Název akce:</u>	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
<u>Investor:</u>	Středočeský kraj
<u>Kraj:</u>	Středočeský
<u>Obec:</u>	Jíloviště, Vrané n. Vlt., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy
<u>Katastrální území</u>	Jíloviště, Vrané n. Vlt., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy
<u>Souřadnicový systém:</u>	JTSK
<u>Výškový systém:</u>	Balt po vyrovnání
<u>Měřítko zpracování:</u>	1:500 (kresleno 1:2000)
<u>Datum vyhotovení:</u>	04/2017

Údaje o lokalitě:

Předmětem měření byly dva úseky výše zmíněné komunikace, a to:

1. Úsek: od hranice hlavního města Prahy do konce obce Měchenice směrem od Prahy
 2. Úsek: od mostu přes Vltavu v Davli po konec obce Štěchovice směrem na Slapy
- Zaměřen byl celý silniční pozemek, propustky, mostky a dále všechny povrchové znaky inženýrských sítí.

Geodetické podklady:

Pro účely měření byl vybudován v celé trase trvale stabilizovaný polygonový pořad - viz seznam souřadnic pevných bodů a situace.

Pro polohopisné určení stanovisek byla použita metoda GNSS v kombinaci s oboustranně orientovanými polygonovými pořady v místech nedostupnosti signálu GNSS. Výšky stanovisek byly vypočteny z bodů ČSJNS podél trasy komunikace a zkontrolovány s výškami GNSS

Podrobné měření:

Podrobné měření bylo provedeno polární metodou s určením výšek elektrooptickou totální stanicí Leica TCR 303. V místech nepevných povrchů terénu, např. okraj řeky, paty svahů apod., byla použita metoda GNSS.

Podrobné měření bylo provedeno s přesností požadovanou předpisy pro tvorbu účelových map pro projekční práce na pozemních komunikacích.

Zobrazení:

Výpočet souřadnic a výšek stanovisek a následně podrobných bodů byl proveden dle standardních programů v systému WKokeš v.12. Situace byla zpracována v systému ACAD s geodetickou nadstavbou GEOPOL (formát DWG).

Použité přístroje a softwarové vybavení:

Totální stanice Leica VIVA TS16, GPS Trimble G8, plotter HP 800, WKokeš v.12, ACAD .

Výsledný elaborát:

- technická zpráva a seznam souřadnic pevných bodů
- situace 1:500 (kresleno 1:2000) – obr.1-15

Seznam souřadnic pevných bodů

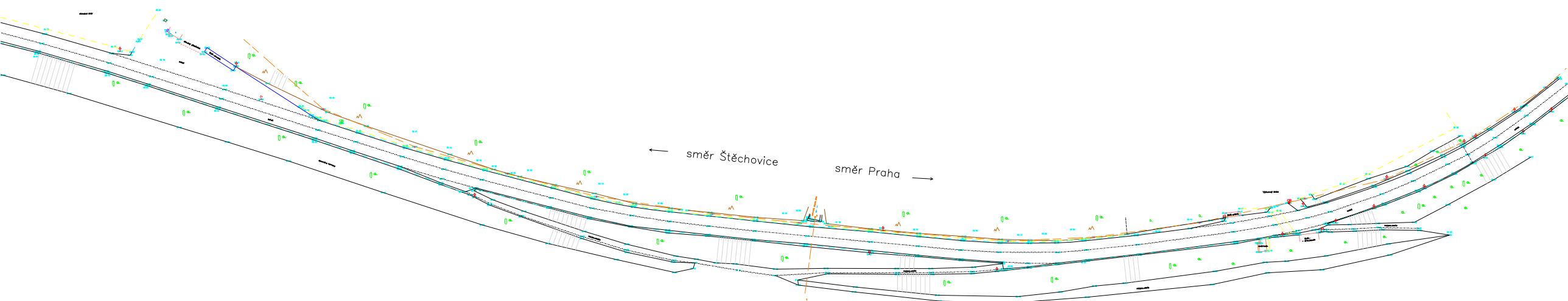
čb	Y	X	Z
1. úsek			
4001	748718.26	1060899.29	202.14
4002	748697.18	1060994.39	202.15
4003	748755.75	1060782.07	202.34
4004	748803.33	1060632.18	202.39
4005	748856.67	1060445.74	202.27
4006	748906.41	1060242.09	202.32
4007	748972.27	1059970.04	202.30
4008	749010.69	1059774.94	202.42
4009	749024.99	1059588.89	202.52
4010	749005.33	1059434.44	202.68
4011	748885.72	1059270.27	202.59
4012	748804.02	1059183.58	202.58
4013	748694.44	1059081.93	202.57
4014	748448.27	1058912.60	201.98
4015	748279.81	1058780.08	202.58
4016	748013.62	1058626.25	202.28
4017	747822.81	1058576.93	200.90
4018	747552.83	1058619.23	199.79
4019	747419.18	1058676.77	199.80
4020	747185.38	1058713.65	199.59
4021	747048.00	1058696.89	199.27
4022	747393.07	1062839.12	202.24
4023	747432.83	1062696.25	201.91
4024	747502.87	1062570.16	201.89
4025	747565.18	1062480.88	201.94
4027	747619.93	1062422.87	201.97
4028	747788.06	1062292.05	202.05
4029	747902.39	1062204.28	202.34
4030	748037.85	1062111.98	202.29
4031	748254.54	1061945.36	202.41
4032	748392.53	1061832.47	202.48
4033	748509.05	1061594.81	202.38
4034	748530.41	1061432.55	201.87
4035	748619.16	1061282.85	202.49
4036	748681.21	1061104.81	202.57
4045	749012.30	1059760.12	204.05
2. úsek			
4051	747830.50	1068557.73	206.01
4052	747735.81	1068664.01	206.04
4053	747926.96	1068425.82	206.03
4054	747970.93	1068310.86	205.97
4055	748025.89	1068008.43	205.77
4056	747606.82	1068740.88	205.93
4057	747471.83	1068804.82	206.04
4058	747439.78	1068907.76	206.08
4059	747463.22	1069024.47	205.34
4060	747551.42	1069149.50	205.16
4061	747563.23	1069231.68	207.37
4062	748005.98	1067707.48	205.53
4063	747995.23	1067461.49	205.33
4064	748018.58	1067258.65	205.01
4065	748037.19	1067109.56	204.89
4066	748060.09	1066925.88	204.72
4067	747562.26	1069376.35	207.57
4068	747675.42	1064683.66	203.06
4069	747830.06	1064718.90	203.04
4070	747916.54	1064762.29	203.02
4071	747549.55	1069383.07	204.68
4072	748073.70	1064861.79	203.06
4073	748162.84	1064946.46	203.06
4074	748280.41	1065101.98	203.06
4075	748313.81	1065283.90	203.56
4076	748279.56	1065421.36	203.84
4077	748240.67	1065589.96	204.11
4078	748203.36	1065816.00	204.41
4079	748174.84	1066002.06	204.19
4080	748079.90	1066763.59	204.55
4081	748095.59	1066636.13	204.47
4082	748123.05	1066414.71	204.30
4083	748140.28	1066275.94	204.13
4085	747570.97	1069403.08	207.97

II/102 HR.HL.M.PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
1:500 (kresleno 1:2000)

SITUACE 1.

– polohopisné a výškopisné zaměření

S
↑

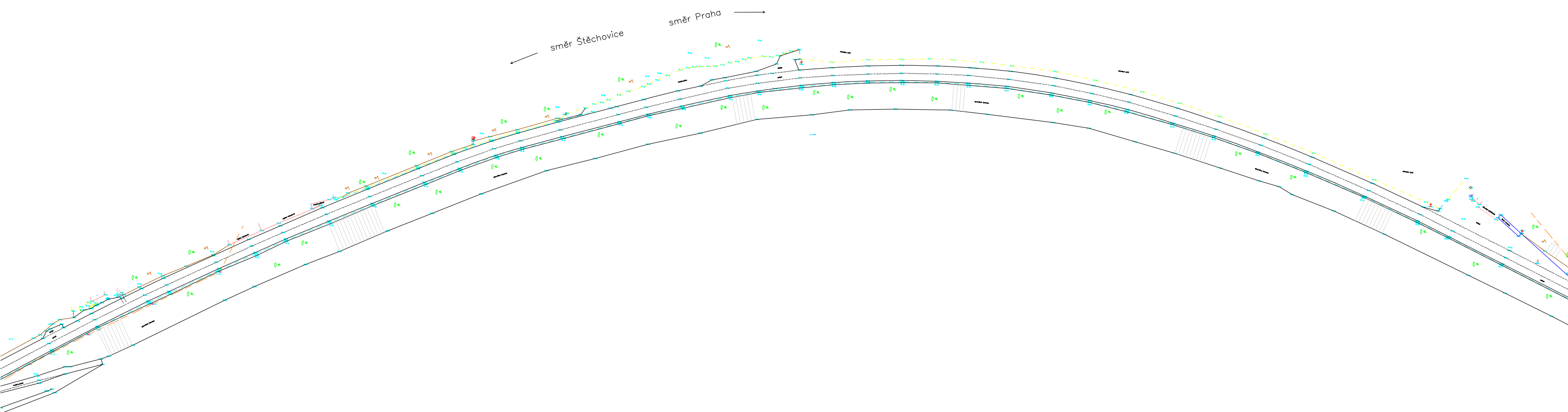


II/102 HR.HL.M.PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

1:500 (kresleno 1:2000)

SITUACE 2.

– polohopisné a výškopisné zaměření

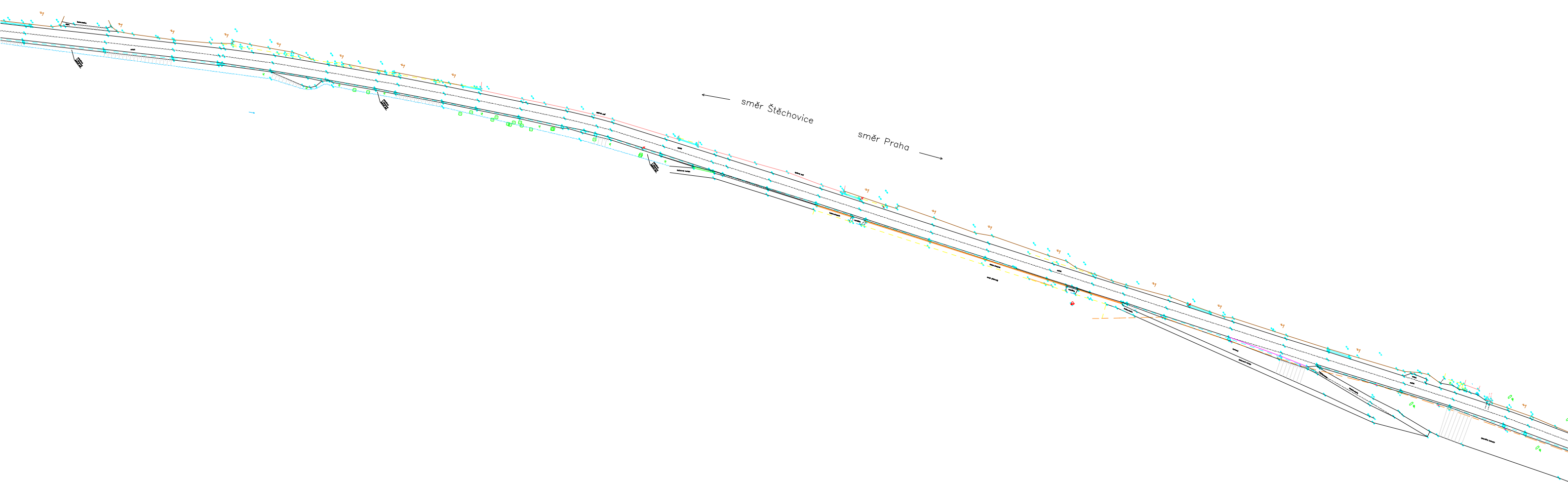


II/102 HR.HL.M.PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

1:500 (kresleno 1:2000)

SITUACE 3.

– polohopisné a výškopisné zaměření

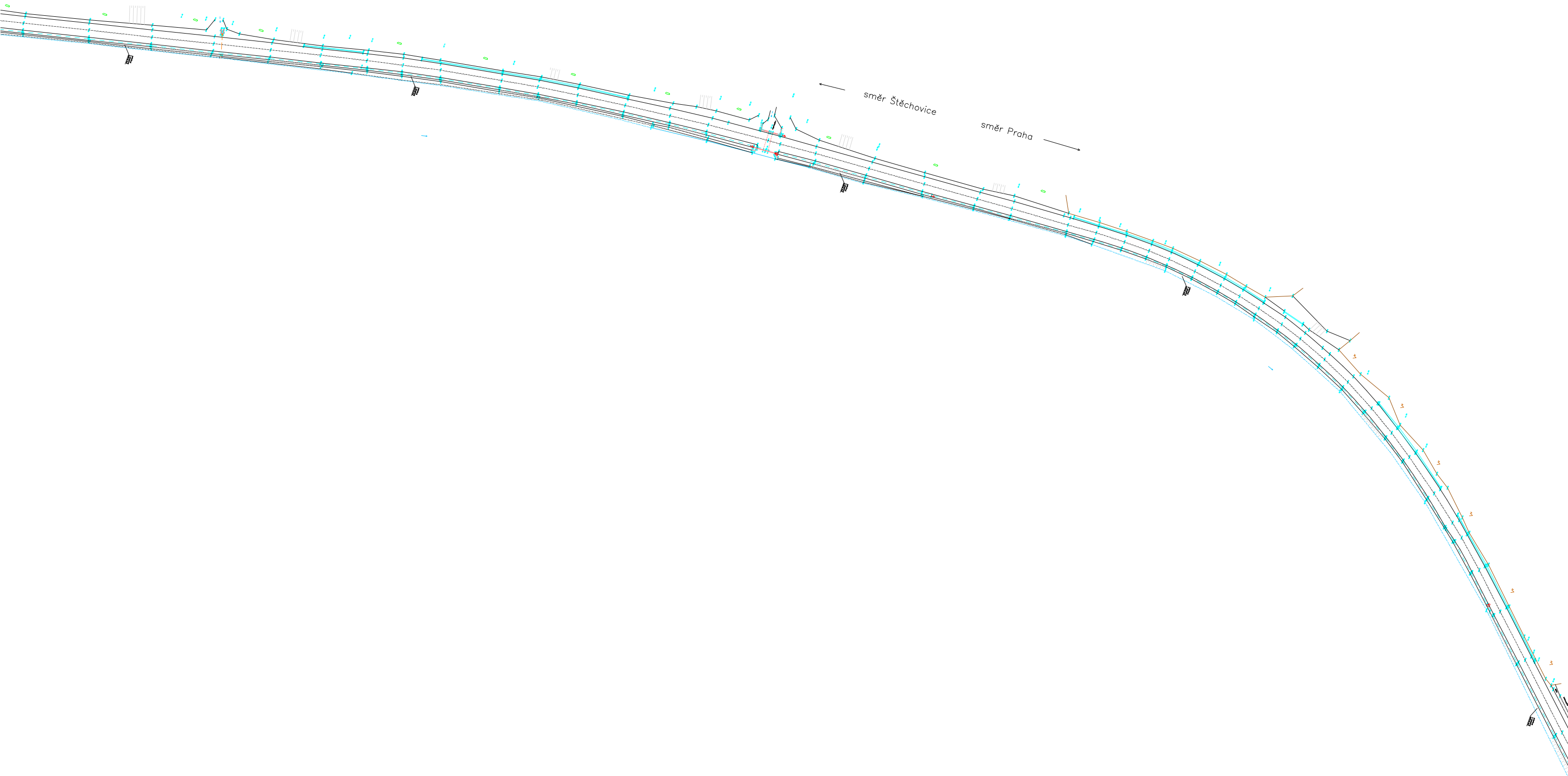


II/102 HR.HL.M.PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

1:500 (kresleno 1:2000)

SITUACE 4.

– polohopisné a výškopisné zaměření

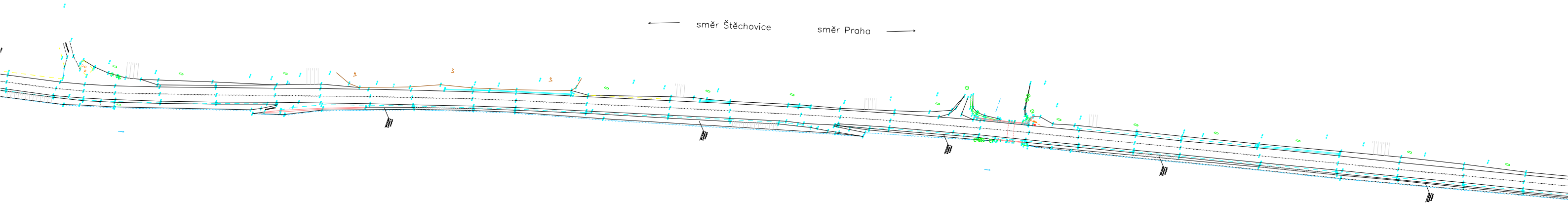


II/102 HR.HL.M.PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

1:500 (kresleno 1:2000)

SITUACE 5.

– polohopisné a výškopisné zaměření

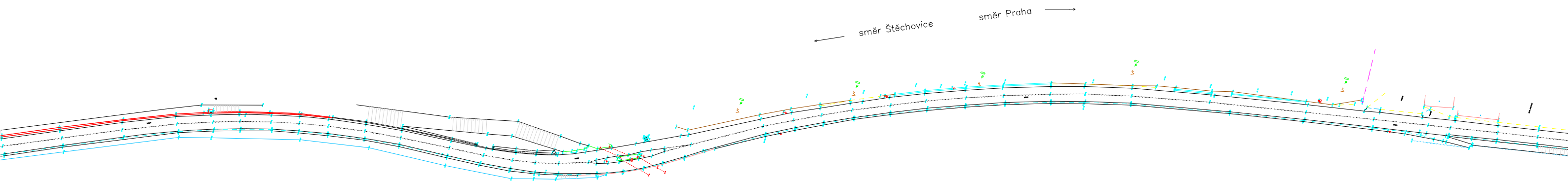
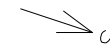


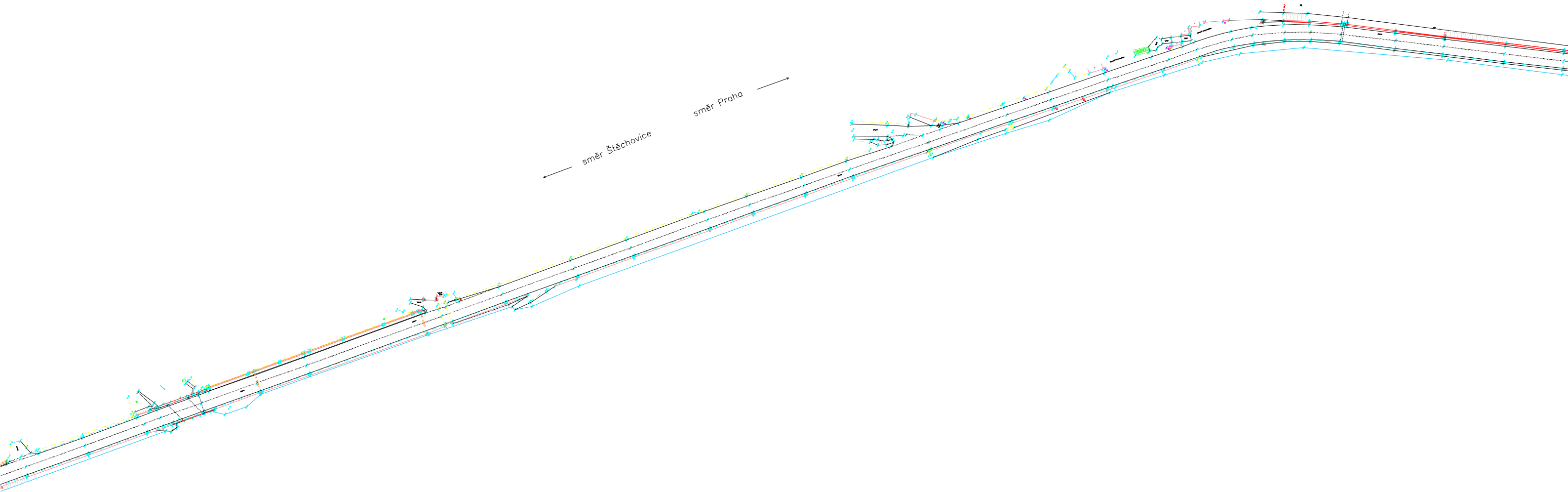
II/102 HR.HL.M.PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

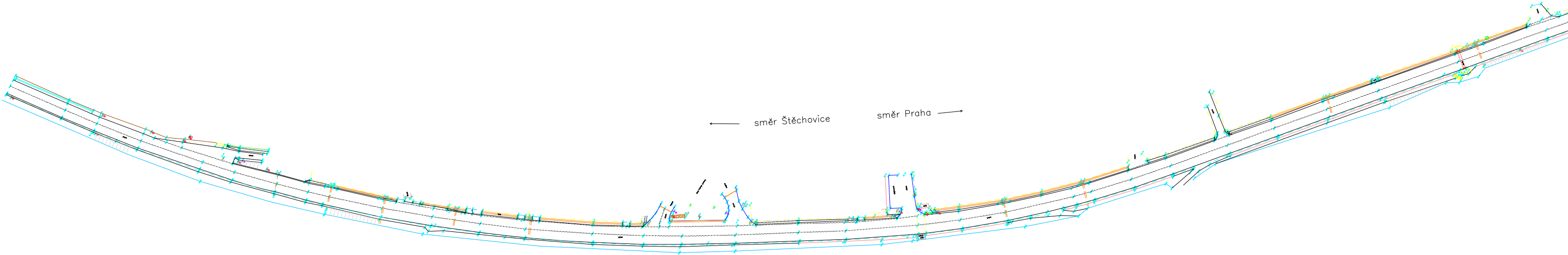
1:500 (kresleno 1:2000)

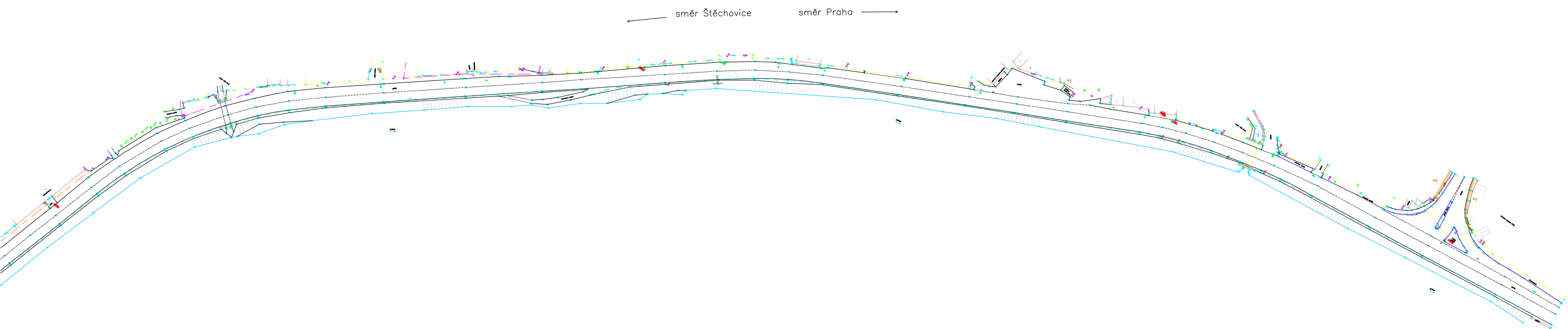
SITUACE 6.

– polohopisné a výškopisné zaměření







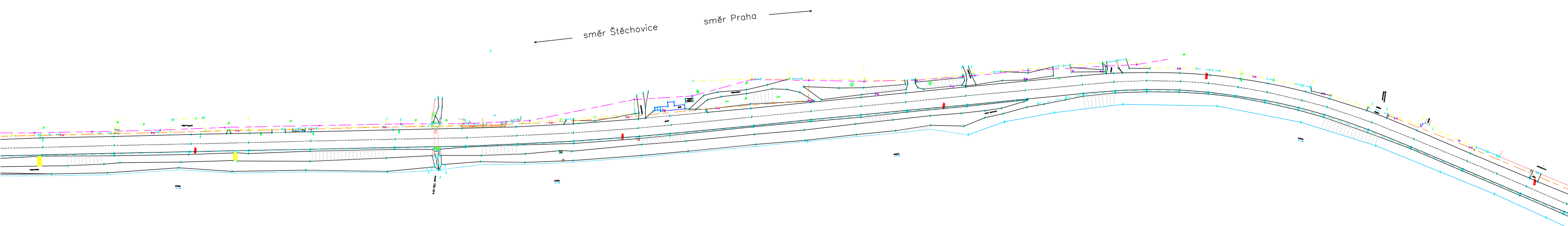
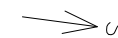


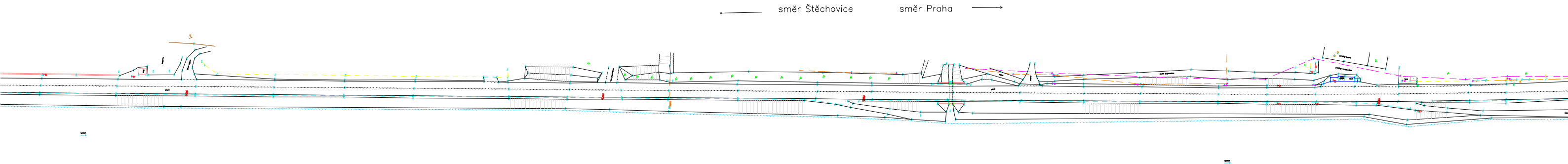
II/102 HR.HL.M.PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

1:500 (kresleno 1:2000)

SITUACE 10.

– polohopisné a výškopisné zaměření



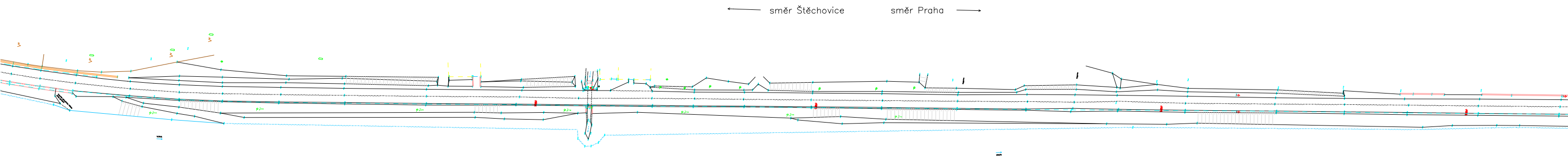


II/102 HR.HL.M.PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

1:500 (kresleno 1:2000)

SITUACE 12.

— polohopisné a výškopisné zaměření

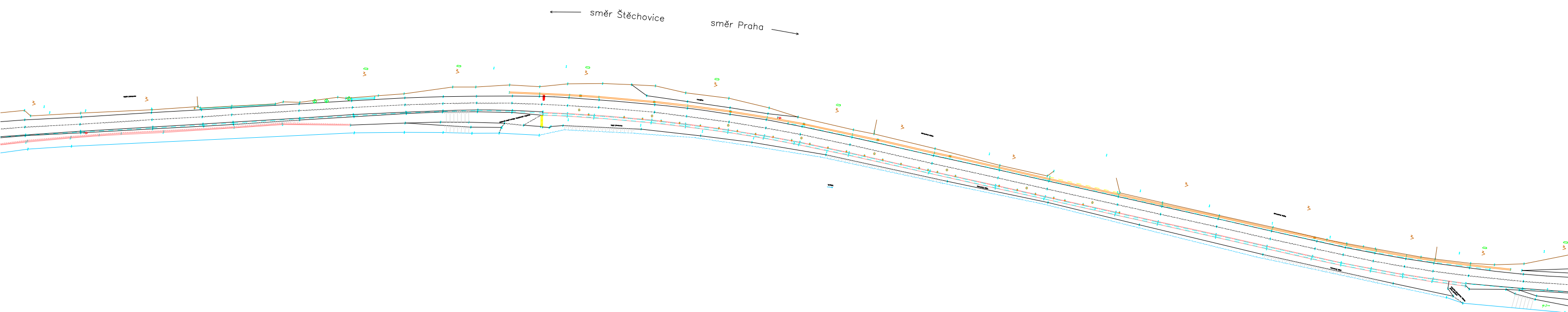


II/102 HR.HL.M.PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

1:500 (kresleno 1:2000)

SITUACE 13.

— polohopisné a výškopisné zaměření





1:500 (kresleno 1:2000)

SITUACE 15.

– polohopisné a výškopisné zaměření

